

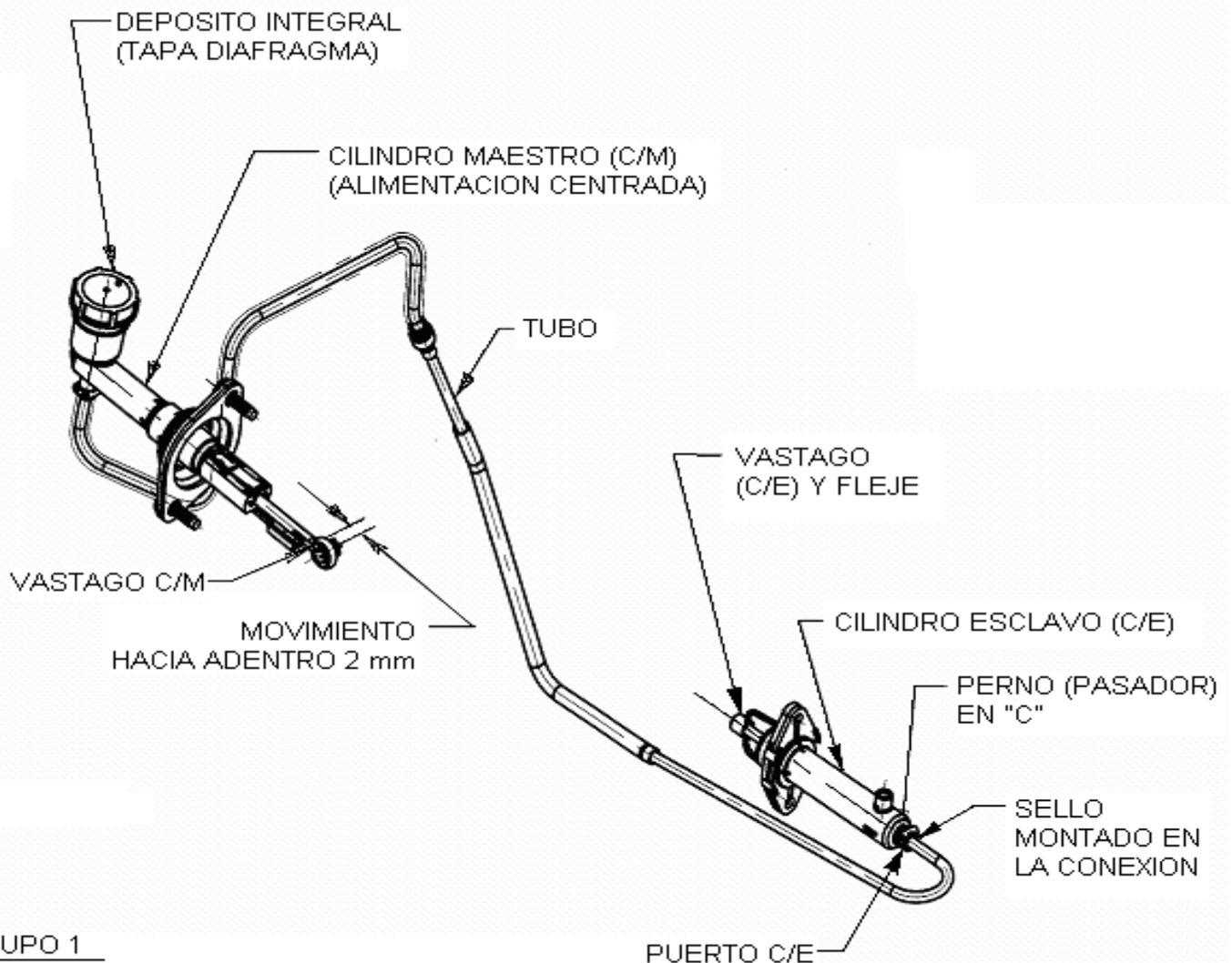
PROCEDIMIENTO DE PURGADO HIDRÁULICO (fuera del vehículo)

Grupo No. 1

1. SISTEMA COMPLETO-CILINDRO MAESTRO (C/M) DE ALIMENTACION CENTRADA CON DEPOSITO INTEGRAL, LINEA TUBULAR Y CILINDRO ESCLAVO

NOTA: El Sistema debera ser purgado en un banco antes de su instalacion en el vehiculo

NOTA: No use un fluido (o liquido) que haya sido purgado de un sistema para llenar el deposito, ya que este fluido podría estar contaminado. No use líquido de embrague de un depósito que haya sido expuesto a la atmosfera y no vuelva a cerrar la tapa (no reinstalarla y apretarla). *Nunca use fluido para transmisión, aceite de motor, fluidos para dirección hidráulica o ningún aceite para llenar o lubricar el sistema hidráulico de embrague.*



GRUPO 1
CILINDRO MAESTRO (C/M) DE
ALIMENTACION CENTRADA, DEPOSITO INTEGRAL,
TUBO, Y CILINDRO ESCLAVO (C/E)

Procedimiento de purgado hidráulico (fuera del vehículo)

- 1.1 Quite el cilindro esclavo de la línea tubular empujando cuidadosamente hacia afuera el perno "C" con un punzon de 3mm. Retenga el perno "C". Jale el tubo del puerto del cilindro esclavo. Un sello es usado en esta posición y debere estar montado sobre la conexión en el tubo o adherido a la pared del puerto en el cuerpo. Remover el sello del puerto del cilindro esclavo y montarlo sobre la conexión. Asegurese de que el sello este presente y/o de que el sello no permanezca en el puerto del cilindro esclavo. Asegurese de que el sello este limpio y que no este danado. Si el fleje de embarque no esta conectado al cuerpo del cilindro esclavo, conecte este presionando los extremos de los brazos dentro de las ranuras localizadas en la brida del cuerpo.



- 1.2 **Llene el ensamble del cilindro esclavo deteniendo el Cilindro esclavo con el puerto hacia arriba y a un ángulo de 45°.** Vierta fluido dentro del puerto del cuerpo hasta que el cilindro esclavo este lleno y el fluido reboce el cuerpo. Ponga el cilindro esclavo lleno a un lado asegurandose de que el puerto este hacia arriba para que no se vaya a vaciar.



Procedimiento de purgado hidráulico (fuera del vehículo)

- 1.3 Quite la tapa y el diafragma de hule del depósito del cilindro maestro y colóquelos en una superficie seca y limpia. Llene el depósito con fluido de frenos limpio. Permita que el fluido corra libremente hacia afuera del tubo hasta que empiece a observarse un chorro de fluido claro y continuo. **Coloque un dedo sobre el extremo abierto del tubo para interrumpir el flujo. Llene el depósito con fluido y sostenga el cilindro maestro con el extremo del depósito hacia arriba en un ángulo de 30° permitiendo que el aire escape de él..**



Figura 1



Figura 2

- 1.4 Recoja el cilindro esclavo lleno, revise la conexión sobre la línea tubular para asegurarse de que el sello esté en la conexión. **Quite el dedo del extremo de la conexión en la línea tubular y rápida pero cuidadosamente inserte la conexión dentro del puerto del cilindro esclavo.** Esto deberá realizarse antes de que el depósito se vacíe. El fluido deberá cubrir el agujero en el fondo del depósito. **Reinstale completamente el perno "C" dentro del agujero que atraviesa el puerto.** Esto asegura el tubo en su lugar. Jale el tubo mientras sostiene el cilindro esclavo para asegurarse de que esté firmemente conectado al cilindro esclavo.



Figura 1



Figura 2

Procedimiento de purgado hidráulico (fuera del vehículo)

- 1.5 Verifique que el depósito esté lleno. **Nuevamente incline el extremo del depósito en el cilindro maestro en un ángulo de 30°.** Lenta y cuidadosamente empuje el vástago hacia adentro del cilindro maestro hasta que empiece a sentirse una resistencia (esfuerzo o carga) sustancial. Repita esto varias veces. Observe el depósito para ver si hay aire saliendo del cilindro maestro. Continúe hasta estar completamente seguro de que el aire no se escape del depósito y que únicamente se requieran 2 mm de viaje del vástago para encontrar una carga (resistencia) incrementada. para ver si aire esta saliendo del cilindro maestro. Continúe hasta que no sea visto aire escapar del deposito y hasta que unicamente 2 mm de viaje del vástago sean necesarios para encontrar una carga (resistencia) incrementada.



- 1.6 Si el vástago se desplaza más de 2 mm antes de encontrar una carga incrementada, haga lo siguiente:

- 1.6.1 Manteniendo el extremo del depósito del cilindro maestro hacia arriba, empuje lentamente el vástago del cilindro esclavo desde su posición restringida hasta que llegue al fondo; posteriormente, permita que éste retorne lentamente hasta su posición restringida (con el fleje de embarque colocado).



- 1.6.2 Observe el depósito buscando cualquier señal de aire expulsado. Repita esta operación dos o tres veces. A continuación, realice nuevamente el paso (e) arriba indicado.
- 1.6.3 Verifique los 2 mm de maximo viaje del vástago del cilindro maestro antes de que encuentre una carga mayor.

Procedimiento de purgado hidráulico (fuera del vehículo)

- 1.7 Si el sistema cumple con los 2 mm verificados, entonces compruebe que el fleje del vástago del cilindro esclavo esté colocado y que el vástago del cilindro esclavo mantenga su posición determinada. Verifique también que el fluido en el depósito tenga el nivel apropiado. **Instale el diafragma de hule dentro del depósito y vuelva a colocar la tapa del depósito.**



- 1.8 La unidad estará lista para ser instalada en el vehículo.

Procedimiento de purgado hidráulico (fuera del vehículo)



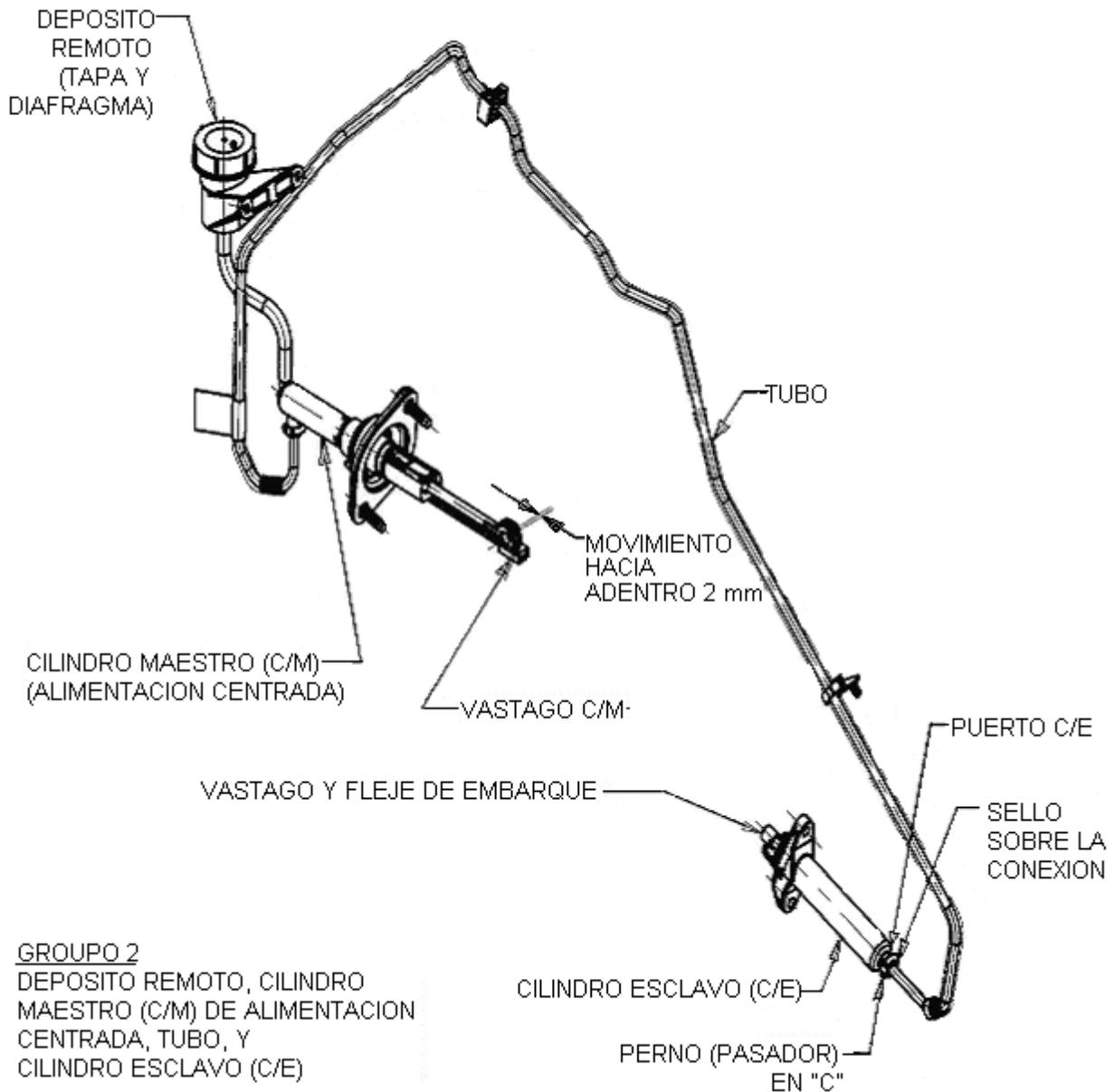
Grupo No. 2

2. DEPOSITO REMOTO-CILINDRO MAESTRO (C/M) DE ALIMENTACION CENTRADA-TUBO-CILINDRO ESCLAVO

NOTA: El sistema debería ser purgado en un banco antes de su instalación en el vehículo

NOTA: No use un fluido (o líquido) que haya sido purgado de un sistema para llenar el depósito, ya que este fluido podría estar contaminado. No use líquido de embrague de un depósito que haya sido expuesto a la atmósfera y no vuelva a cerrar la tapa (no reinstalarla y apretarla). *Nunca use fluido para transmisión, aceite de motor, fluidos para dirección hidráulica o ningún aceite para llenar o lubricar el sistema hidráulico de embrague.*

Procedimiento de purgado hidráulico (fuera del vehículo)



- 2.1 Retire el C/E del tubo de embrague empujando cuidadosamente hacia afuera el perno "C" con un punzón de 3 mm. Retenga el perno "C". Jale el tubo del puerto del C/E. En esta posición, se usa un sello que puede estar montado en la conexión del tubo o que se lo puede dejar adherido a las paredes del puerto en el cuerpo. Quite el sello del puerto del C/E para después montarlo en la conexión del tubo de embrague. Tenga cuidado en las siguientes acciones para no dañar, contaminar o perder el sello. Si el fleje de embrague no se encuentra conectado al cuerpo del C/E, conéctelo presionando el extremo de los brazos del fleje en las cavidades en el área de la brida del cuerpo.

Procedimiento de purgado hidráulico (fuera del vehículo)



2.2 **Llene el ensamble del C/E sosteniendo el C/E con el puerto hacia arriba en un ángulo de 45°. Vierta fluido dentro del puerto del cuerpo hasta que el C/E esté lleno y el fluido reboce o se derrame del cuerpo. Ponga el C/E a un lado en posición vertical, con el puerto hacia arriba.**



2.3 **Quite la tapa y el diafragma del depósito y colóquelos sobre un área limpia y seca. Cuelgue el depósito, C/M y el tubo, el depósito lo puede sostener en una prensa de banco. Tenga cuidado de no dañar el depósito. Permita que el C/M y tubo cuelguen del depósito. Sosteniendo el C/M con la nariz hacia arriba y el vástago hacia abajo, vierta fluido dentro del depósito hasta que éste se llene completamente y permita que el fluido corra libremente hacia fuera de la conexión al extremo del tubo. Observe el fluido saliendo del tubo. Cuando empiece a observar un chorro continuo y claro, tape el extremo del tubo con un dedo o algo apropiado para ello. Asegúrese de que el depósito contenga fluido suficiente para cubrir el agujero que está al fondo del depósito. Sostenga el C/M de una forma casi vertical con el extremo del vástago del C/M hacia abajo. Observe que no haya aire saliendo del C/M dentro del depósito (Burbuja de aire o burbujitas).**

Procedimiento de purgado hidráulico (fuera del vehículo)



2.4 Traiga el C/E. Verifique la conexión al extremo del tubo para asegurarse de que el sello esté presente, no tenga daños y no esté contaminado. **Quite el dedo del extremo del tubo y rápida pero cuidadosamente conecte el tubo al C/E.** Esta operación debe llevarse a cabo antes de que todo el fluido del depósito se haya vaciado. (El fluido debe cubrir el agujero al fondo del depósito). **Reinstale por completo el perno "C" dentro del agujero que atraviesa el puerto.** Esto asegura al tubo en su lugar. Jale el tubo de embrague mientras sostiene el C/E para verificar que esté firmemente conectado al C/E.



Figura 1



Figura 2

2.5 Revise que el depósito se encuentre lleno. **Incline nuevamente el extremo del depósito del C/M hasta alcanzar una posición casi vertical (El extremo del vástago apuntando hacia abajo).** Lenta y firmemente empuje el vástago dentro del C/M hasta que se sienta una resistencia sustancial. Repita esto varias veces. Observe el depósito para ver que no haya aire saliendo del C/M. Continúe haciendo esto hasta que el vástago sólo requiera 2 mm de desplazamiento antes de sentirse el incremento de la carga.

Procedimiento de purgado hidráulico (fuera del vehículo)



- 2.6 Si el vástago del C/M sigue desplazándose más de 2 mm antes de encontrar el incremento de carga, haga lo siguiente:
- 2.6.1 Manteniendo el C/M con el extremo del depósito hacia arriba, lentamente empuje hacia adentro el vástago del C/E a partir de su posición restringida (fleje de embarque conectado al cuerpo del C/E) hasta que éste llegue al fondo.
 - 2.6.2 Lentamente permita que el vástago del C/E regrese a su posición restringida. (vástago con el fleje de embarque colocado y conectado al cuerpo del C/E).
 - 2.6.3 Observe el depósito para ver si existe alguna señal de aire escapando del C/M. Repita esta acción dos o tres veces. A continuación, repita el paso (e) arriba mencionado.
 - 2.6.4 Verifique que el vástago siga desplazándose cuando mucho 2 mm antes de encontrar una carga aumentada.
- 2.7 Si el sistema cumple con los 2 mm verificados, entonces revise que el fleje del vástago del C/E esté colocado de manera que mantenga al vástago del C/E en su posición determinada. Verifique que el fluido del depósito tenga el nivel apropiado. Reinstale el diafragma de hule dentro del depósito y vuelve a colocar la tapa del depósito.
- 2.8 Instale la unidad en el vehículo.

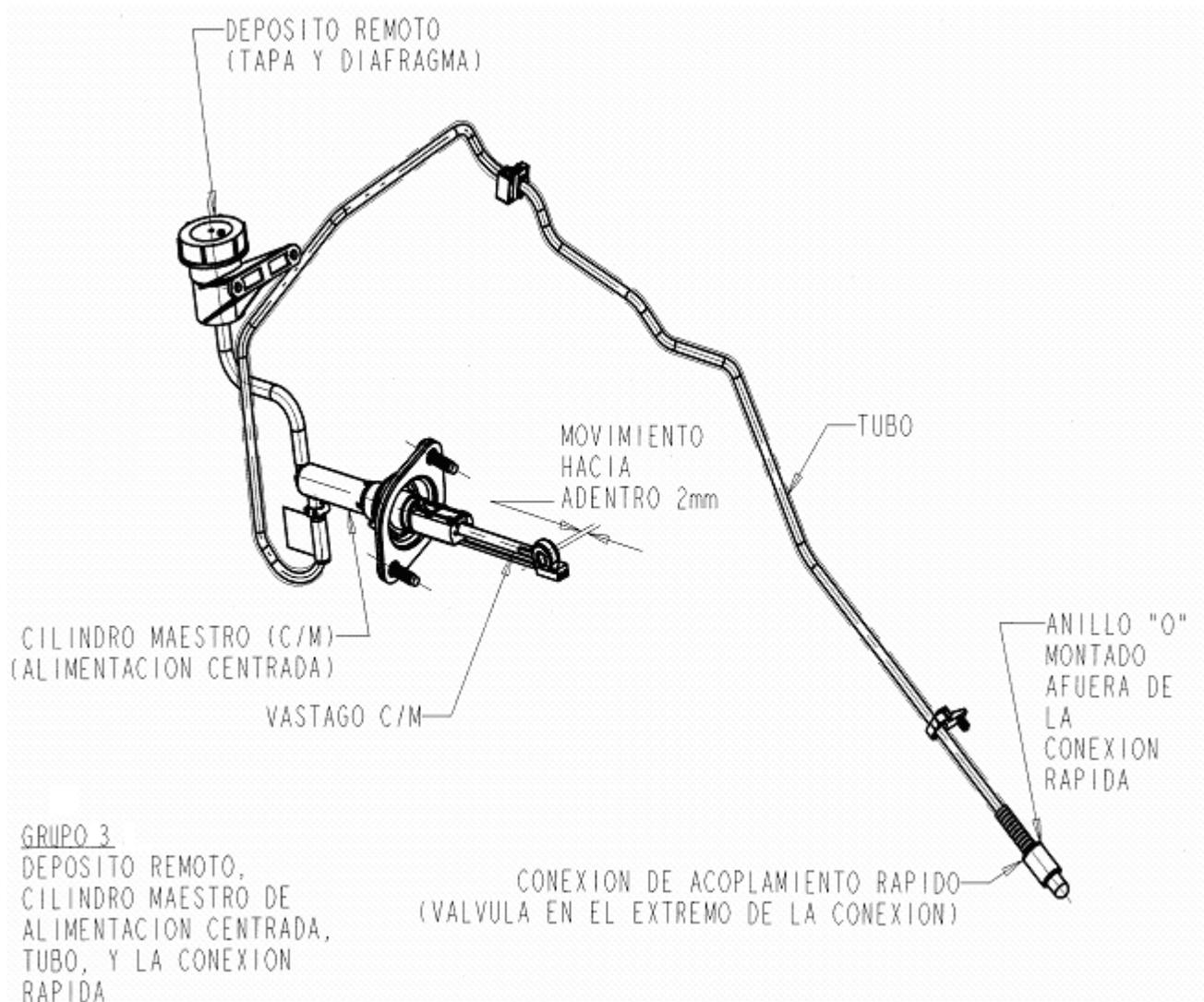
Procedimiento de purgado hidráulico (fuera del vehículo)

Grupo No. 3

3. DEPOSITO REMOTO-CILINDRO MAESTRO (C/M) DE ALIMENTACION CENTRADA CON TUBO Y ACOPLAMIENTO DE CONEXION RAPIDA. SIN CILINDRO ESCLAVO

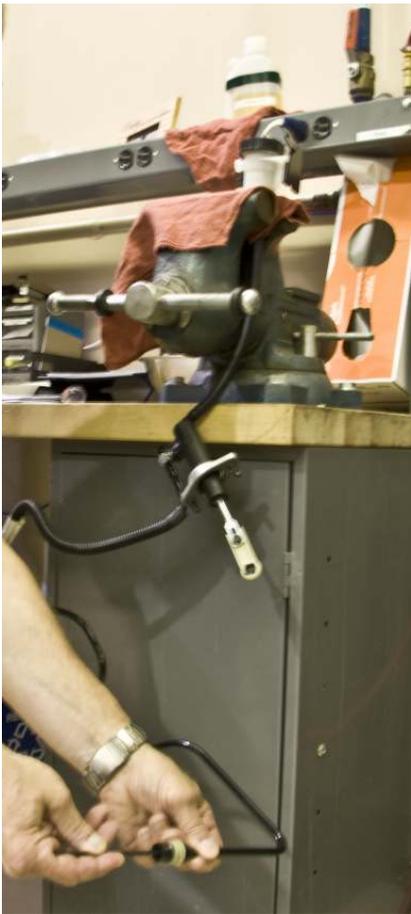
Nota: El sistema debera ser purgado en un banco antes de su instalacion en un vehiculo:

NOTA: No use un fluido (o liquido) que haya sido purgado de un sistema para llenar el deposito, ya que este fluido podría estar contaminado. No use líquido de embrague de un depósito que haya sido expuesto a la atmosfera y no vuelva a cerrar la tapa (no reinstalarla y apretarla). *Nunca use fluido para transmisión, aceite de motor, fluidos para dirección hidráulica o ningún aceite para llenar o lubricar el sistema hidráulico de embrague.*



Procedimiento de purgado hidráulico (fuera del vehículo)

- 3.1 Quite la tapa y el diafragma del depósito y póngalos sobre un área limpia y seca. **Cuelgue el depósito, C/M y tubo** colocando el depósito en un dispositivo o herramienta apropiada, por ejemplo una prensa de banco. Tenga cuidado de no dañar el depósito. **Permita que el C/M y tubo cuelguen del depósito.** Vierta fluido en el depósito hasta que esté completamente lleno. **Sostenga el C/M de tal forma que la nariz esté hacia arriba en un ángulo de 45°, con el vástago apuntando hacia abajo.** Con una herramienta de bloqueo, **presione la pequeña válvula en medio del acoplamiento de conexión rápida la cual se localiza en el extremo del tubo de embrague.** Mantenga el extremo del tubo y el acoplamiento apuntando hacia abajo.



Opinión Total



Cierre para arriba

- 3.2 Permita que fluido corra fuera del acoplamiento hasta que un chorro claro y continuo sea observado. Quite la herramienta de bloqueo y permita que la válvula del acoplamiento se cierre. Asegúrese de que el depósito esté al menos a la mitad. Cerciórese de que el anillo "O" montado en el acoplamiento esté presente, limpio y sin daño.

Procedimiento de purgado hidráulico (fuera del vehículo)

- 3.3 **Manteniendo el extremo del depósito del C/M hacia arriba, lentamente presione el vástago.** Observe el depósito en busca de alguna señal de aire expulsado del C/M. Repita esto hasta que el vástago pueda ser empujado solamente 2 mm antes de encontrar un carga sustancialmente mas alta.



- 3.4 **Llene el deposito con fluido de frenos. Coloque nuevamente el diafragma y la tapa del deposito.** Asegurese de que el anillo "O" afuera del acoplamiento (cople) esta limpio y sin dano.



- 3.5 El sistema esta listo para ser instalado en el vehiculo.

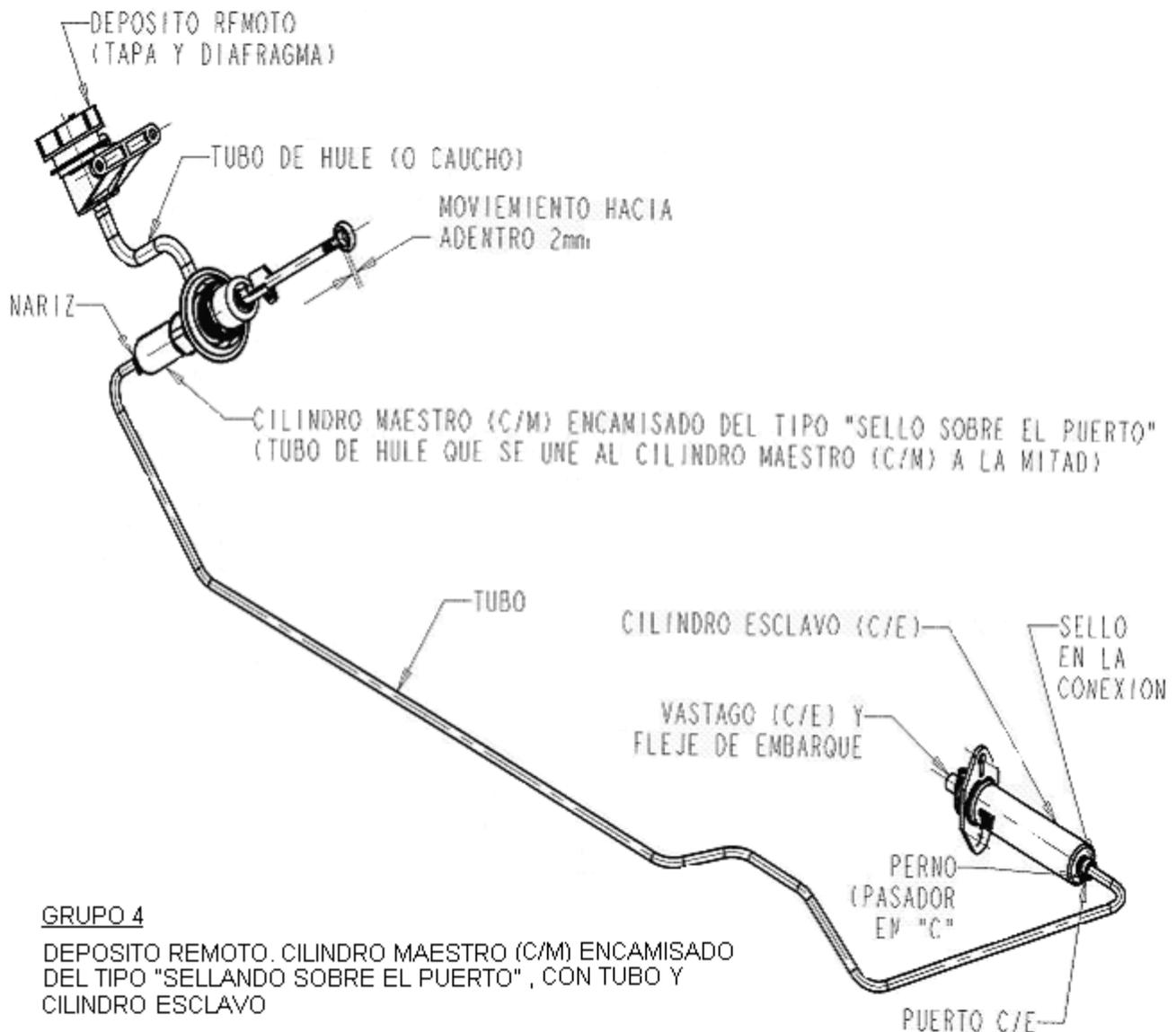
Procedimiento de purgado hidráulico (fuera del vehículo)

Grupo No. 4

4. DEPOSITO REMOTO- CILINDRO MAESTRO (C/M) ENCAMISADO DEL TIPO "SELLADO SOBRE EL PUERTO", CON TUBO Y CILINDRO ESCLAVO (C/E)

NOTA: El sistema debería ser purgado en banco antes de su instalación en el vehículo.

NOTA: No use un fluido (o líquido) que haya sido purgado de un sistema para llenar el depósito, ya que este fluido podría estar contaminado. No use líquido de embrague de un depósito que haya sido expuesto a la atmósfera y no vuelva a cerrar la tapa (no reinstalarla y apretarla). *Nunca use fluido para transmisión, aceite de motor, fluidos para dirección hidráulica o ningún aceite para llenar o lubricar el sistema hidráulico de embrague.*



Procedimiento de purgado hidráulico (fuera del vehículo)

- 4.1 Quite o remueva el perno "C" del C/E sacandolo cuidadosamente con un punzon de 3 mm. Retenga el perno "C". Jale el tubo de embrague y la conexion hacia afuera del C/E. Un sello usado en esta posicion estara ya sea montado en la conexion o dejado pegado en la pared del puerto en el cuerpo. Verifique el extremo de la conexion hasta encontrar la presencia del sello de hule. Si el sello no esta montado sobre la conexion, verifique dentro del puerto del C/E y cuidadosamente remueva este y coloquelo en la conexion.



- 4.2 **Mantenga el C/E en un angulo de 45° y llene el C/E virtiendo fluido de frenos dentro del puerto hasta que el C/E este completamente lleno y el fluido rebalce hacia afuera del cuerpo.** Coloque el C/E a un lado con el puerto hacia arriba de manera que el fluido no se derrame (o vacie).



Procedimiento de purgado hidráulico (fuera del vehículo)

- 4.3 Quite la tapa y el diafragma del deposito, y coloquelos sobre un area limpia y seca. Cuelgue el sistema soportando el deposito en un dispositivo o herramienta apropiada, algo asi como una prensa de banco. Tenga cuidado para no danar el deposito. **Permita que el C/M y tubo cuelguen del deposito. Coloque un dedo sobre el extreme de la conexon al final del tube de embrague. Sosteniendo el extremo del tubo de embrague del C/M hacia abajo (extremo del vastago hacia arriba), Vierta fluido en el deposito hasta que este completamente lleno.** Quite el dedo de la conexon permitiendo que el fluido salga. (No vaya a permitir que el deposito se vacie completamente-mantengalo al menos ¼ lleno). Cuando un chorro de fluido continuo sea observado salir de la conexon, ponga nuevamente su dedo sobre el orificio de la conexon para impedir el flujo de fluido. Llene el deposito con fluido hasta ¾ y observe si burbujas de aire salen del C/M.



- 4.4 Traiga el C/E lleno. Verifique la conexon al final del tubo para asegurarse de que el sello aun permanezca ahi limpio y sin dano. **Quite el dedo del extremo del tubo de embrague y rapida pero cuidadosamente conecte el tubo de embrague en el puerto del C/E.** Esta operacion debe de ser completada antes de que todo el fluido del deposito se haya vaciado. Fluido debe cubrir el agujero al fondo del deposito. Reinstale el perno "C" completamente dentro del agujero atravezado en el puerto. Esto asegura el tubo en su lugar. Jale el tubo mientras sostiene firmmente el C/E para asegurarse de que el tubo este conectado correctamente.



Procedimiento de purgado hidráulico (fuera del vehículo)

- 4.5 Revise el nivel de fluido del depósito para verificar que esté lleno entre al menos $\frac{1}{2}$ y $\frac{3}{4}$. **Incline la nariz del C/M hacia abajo aproximadamente 45° (extremo del vástago hacia arriba). Cuidadosamente, empuje hacia adentro el vástago del C/M hasta que se sienta una resistencia sustancial.** Repita esto varias veces. Observe el depósito en busca de alguna señal de aire expulsado del C/M. Repita esto hasta que el vástago sólo se pueda empujar 2mm antes de encontrar un carga sustancialmente mas alta.



- 4.6 Si el vástago del C/M sigue viajando mas de 2 mm antes de encontrarse este incremento de carga, haga lo siguiente:
- 4.6.1 Manteniendo la nariz del C/M hacia abajo a un angulo de 45°, lentamente empuje hacia adentro el vástago del C/E a partir de su posicion restringida hasta que llegue al fondo.
 - 4.6.2 Lentamente permita que el vástago del C/E regrese a su posicion restringida. (vástago con el fleje de embarque colocado y conectado al cuerpo del C/E).
 - 4.6.3 Observe el deposito para ver senas de aire escapando del C/M. Repita esta accion dos o tres veces. Ahora repita el paso (e) arriba mencionado.
 - 4.6.4 Verifique los 2 mm de viaje maximo del vástago antes de encontrarse una carga mas pesada.

Procedimiento de purgado hidráulico (fuera del vehículo)

- 4.7 Si el sistema cumple con los 2 mm verificados, entonces revise que el fleje del vástago del C/E este colocado de manera tal que mantenga al vástago del C/E en su posición determinada. Verifique que el nivel de fluido del depósito cumpla con la altura de llenado apropiada. **Reinstale el difragma de hule dentro del depósito, reinstale y apriete la tapa del depósito.**



- 4.8 Instale la unidad en el vehículo.

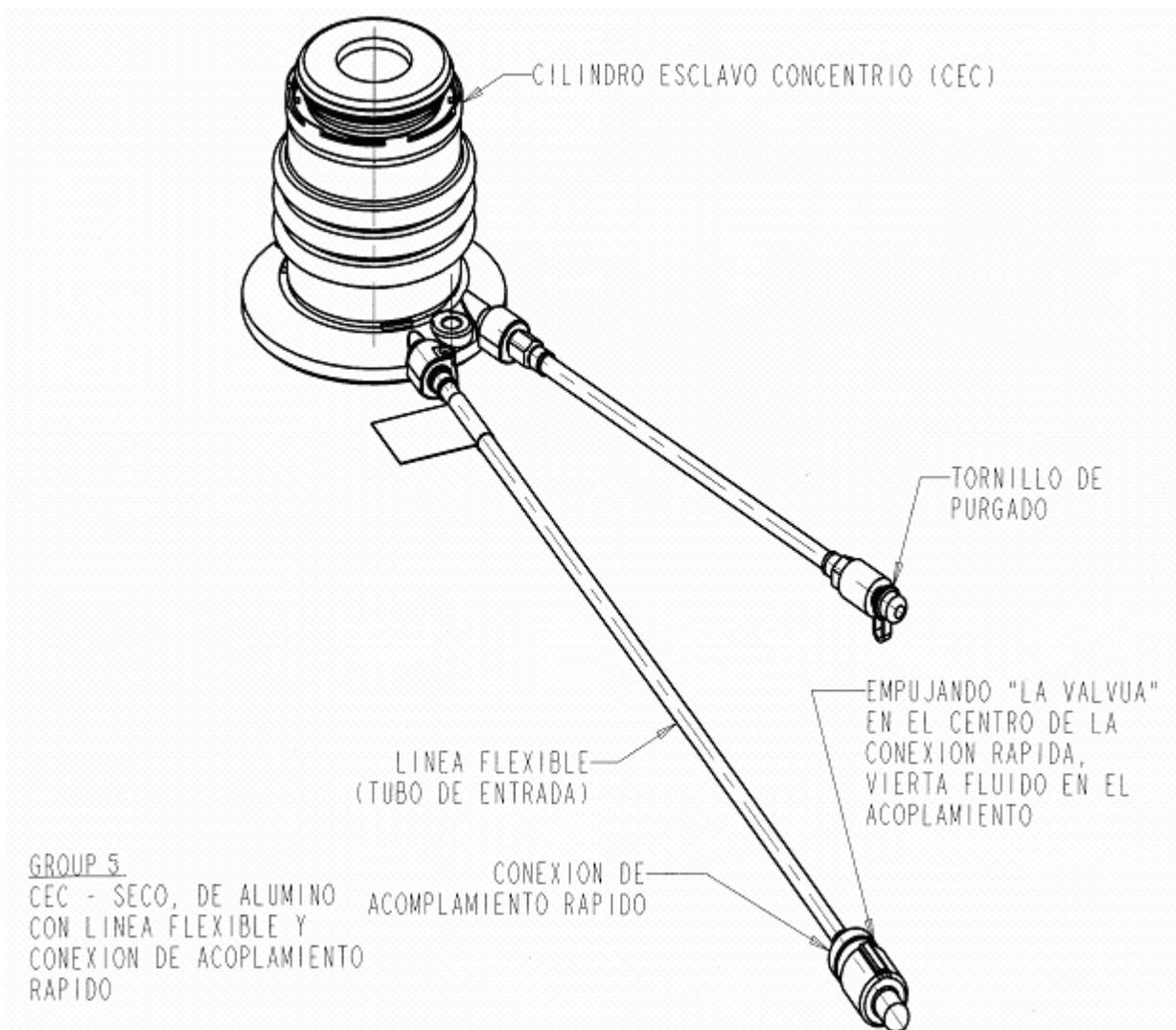
Procedimiento de purgado hidráulico (fuera del vehículo)

Grupo No 5

5. CEC DE ALUMINIO, SECO

NOTA: El sistema debería ser purgado en banco antes de su instalación en el vehículo.

NOTA: No use un fluido (o líquido) que haya sido purgado de un sistema para llenar el depósito, ya que este fluido podría estar contaminado. No use líquido de embrague de un depósito que haya sido expuesto a la atmósfera y no vuelva a cerrar la tapa (no reinstalarla y apretarla). *Nunca use fluido para transmisión, aceite de motor, fluidos para dirección hidráulica o ningún aceite para llenar o lubricar el sistema hidráulico de embrague.*



Procedimiento de purgado hidráulico (fuera del vehículo)

- 5.1 **Coloque el CEC en un dispositivo o prensa de banco que posicione al CEC con el tubo de purga por encima del tubo de toma (entrada) y aproximadamente paralelos al piso. La nariz o extremo del rodamiento (balero) del CEC debera estar en un angulo pequeno hacia abajo. Debe tenerse cuidado para no danar el CEC cuando se coloque en la prensa.**



- 5.2 **Con el cuerpo del CEC sostenido en la posicion descrita en el paso (a), sostenga el tubo de la toma y el tubo de purga recto hacia arriba (vertical).**

- 5.3 **Abra el tornillo de purga y dejelo abierto.**



Procedimiento de purgado hidráulico (fuera del vehículo)

- 5.4 **Usando una herramienta de bloqueo, despresurize (abra) la pequeña valvula en medio del acoplamiento de conexion rapida localizada en el extremo del tubo de embrague.** (Debe tenerse cuidado para no danar el area de esta valvula). Vierta fluido de frenos limpio dentro del acoplamiento y continúe adicionando fluido de frenos (liquido de frenos) hasta que un buen chorro continuo de fluido este saliendo por el tornillo de purga y no se detecte aire saliendo del CEC.



- 5.5 Cierre el tornillo de purga.
- 5.6 Con fluido aun siendo vertido en el acoplamiento de conexion rapida, libere la valvula plastica de tal forma que esta cierre. Pare de adicionar fluido y limpie el exceso de fluido que haya escurrido al exterior del acoplamiento de conexion rapida y a lo largo del tubo.
- 5.7 El CEC esta listo para ser instalado.

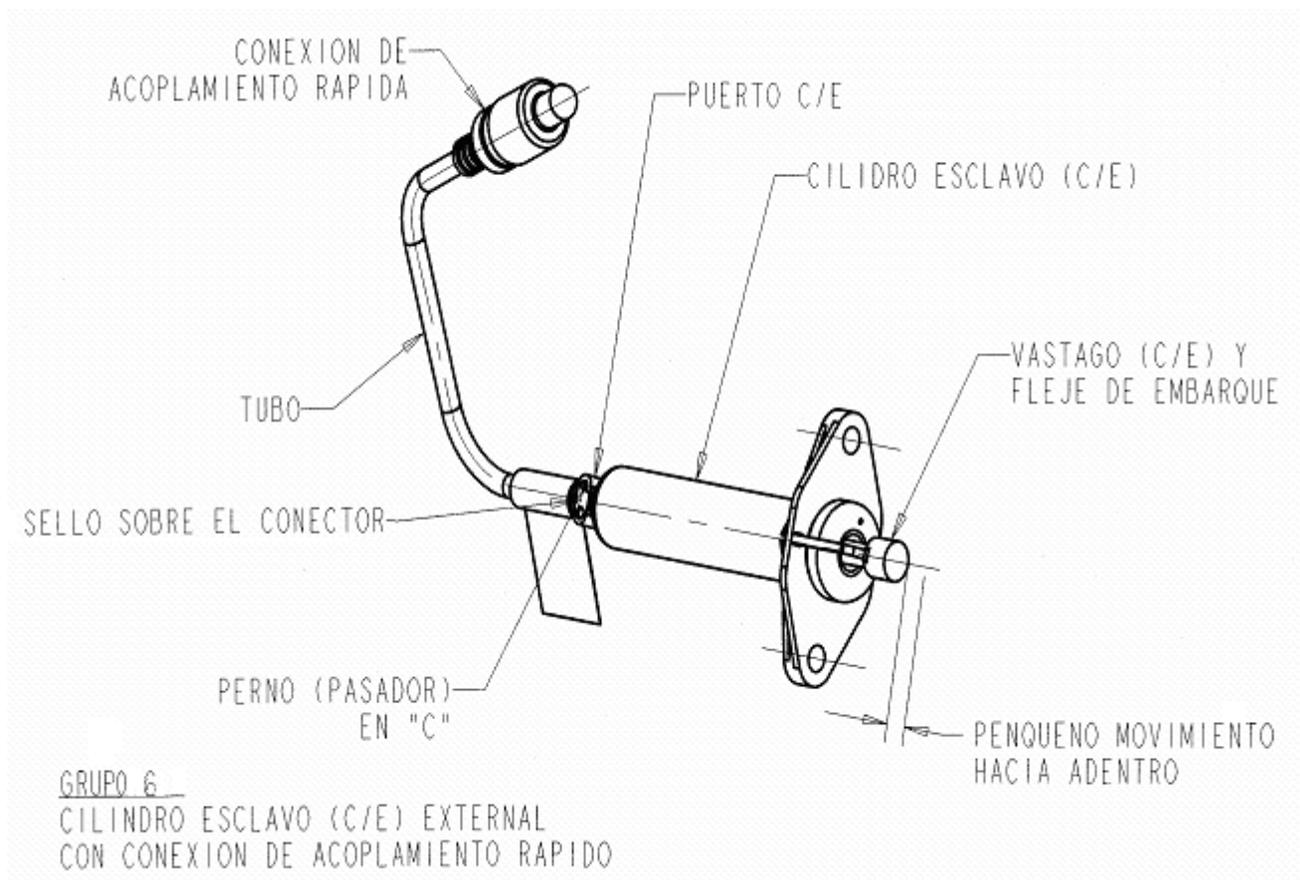
Procedimiento de purgado hidráulico (fuera del vehículo)

Grupo No.6

6. CILINDRO ESCLAVO (C/E) EXTERNO CON TUBO Y ACOPLAMIENTO DE CONEXION RAPIDA:

NOTA: El sistema debería ser purgado en banco antes de su instalación en el vehículo.

NOTA: No use un fluido (o líquido) que haya sido purgado de un sistema para llenar el depósito, ya que este fluido podría estar contaminado. No use líquido de embrague de un depósito que haya sido expuesto a la atmósfera y no vuelva a cerrar la tapa (no reinstalarla y apretarla). *Nunca use fluido para transmisión, aceite de motor, fluidos para dirección hidráulica o ningún aceite para llenar o lubricar el sistema hidráulico de embrague.*



Procedimiento de purgado hidráulico (fuera del vehículo)

- 6.1 Quite el tubo de embrague y acoplamiento del C/E extraiendo cuidadosamente el perno "C" con un punzon de 3 mm. Jale el tubo de embrague del Puerto del C/E. Un sello es usado en esa posicion y ya sea que este montado en la conexion sobre el tubo o haya sido dejado en el interior del puerto en el cuerpo. Verifique que el sello este sobre la conexion que salio del puerto del cuerpo del C/E. Si el sello no se encuentra ahi, cuidadosamente remuevalo del puerto del cuerpo y con cuidado montelo en el extremo de la conexion. Retenga el perno "C".
- 6.2 Desconecte el fleje de embarque y permita al vástago del C/E extenderse hasta que este pare.
- 6.3 Sostenga el C/E a un angulo de 45° con el cuerpo hacia arriba y el vástago hacia abajo. Vierta fluido limpio dentro del C/E hasta que este completamente lleno y el fluido se derrame hacia afuera del cuerpo.
- 6.4 **Reinstale el tubo de embrague en el C/E lleno. Instale el perno "C" completamente dentro del agujero que atravieza el puerto.** Esto asegura al tubo en su lugar. Jale el tubo para confirmar que esta correctamente asegurado en el C/E.



Procedimiento de purgado hidráulico (fuera del vehículo)

- 6.5 Gire el tubo de embrague hasta que la conexión rápida esté próxima a la posición vertical, con el vástago del C/E colgando abajo, hacia el piso. **Abra la válvula plástica en el interior del extremo de el acoplamiento de conexión rápida con una herramienta de bloqueo o con un clip de 10 mm de diámetro, largo de tipo clavija que pueda empujar hacia adentro sobre la válvula plástica.** (Tenga cuidado para no dañar esta área de la válvula).



- 6.6 Con la válvula de la conexión rápida abierta empuje el vástago del C/E hacia adentro hasta que el fleje de embarque pueda conectarse en el cuerpo del C/E. No empuje más, fluido deberá estar saliendo del acoplamiento de conexión rápida.
- 6.7 Conecte las lengüetas de el fleje de embarque dentro de las área del cuerpo del C/E mientras se restringe la posición del vástago con la mano. Una vez el fleje de embarque está propiamente conectado, suelte el vástago.
- 6.8 Sostenga el C/E en posición horizontal, ligeramente hacia abajo y con el tubo y la conexión rápida casi rectos. Con la válvula de conexión rápida aun abierta (esto puede ser logrado al despresurizar la válvula con un clip de 10 mm de diámetro, largo tipo clavija), agregue fluido en la válvula hasta que se llene al tope. Lentamente empuje en el vástago unos cuantos milímetros y libere hasta la posición restringida mantenida por el fleje de embarque. Observe, si hay señales de aire siendo expulsado del C/E. Repita esta acción, manteniendo también el extremo de la conexión rápida llena de fluido. Repita esto hasta que el C/E no muestre más señales de aire expulsado. Libere la válvula de plástico cerrando la conexión rápida.
- 6.9 Empuje sobre el vástago del C/E. Debera haber solamente un movimiento ligero antes de que el vástago se detenga solidamente. Si el C/E tiene mucho (3 o 4 mm) de movimiento, antes de que el vástago se sienta sólido, repita el paso (h).